ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 132 periodo del 14 de febrero al 20 de febrero del 2024**	
FECHA: 21/02/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 130:

- Remitir mediante comunicación hoja de vida residente de obra para aprobación de Interventoría. Se cumplió el 14/02/2024.
- Solicitar al área SIG de la Entidad los diseños actualizados de los ID’s que se encuentran inspeccionados. Se cumplió 19/02/2024

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

EX_18_005_1445_14
EX_18_219_1561_10

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

✓ EX_05_110_1867_12
✓ EX_18_005_1445_14
✓ EX_18_219_1561_10
✓ MV_18_161_1244_11
✓ EX_04_261_CP 50
✓ EX_05_352_1561_10
MV_18_161_1244_11

Se presentó 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,37% que equivale a $311.350.112

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato, manifiesta que no tiene nada para aportar al comité el día de hoy.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de Interventoría, manifiesta que se sesgó el atraso, disminuyó al 1.37%, y se espera que se siga disminuyendo de manera sustancial.

La dirección del Consorcio Señalizando GC manifiesta que se están realizando los formatos de resultado de los ID's inspeccionados para tener los presupuestos y con esta información se remitirá el cronograma de ejecución de obra.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 15-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 217M por Masivo y para intervenir en el siguiente ID:

OPS_434_05_010_V9 (11 Frentes)

EX_04_305_1561_10_V7 (40 Frentes)

EX_18_202_1561_10_V3 (24 Frentes)

MV_18_356_1561_10_V3 (3 Frentes)

EX_04_125_1867_12 (19 Frentes)

EX_04_302_1561_10 (35 Frentes)

(1 Frente)

Total, Frentes radicados: 132

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 07 del 15-febrero-2024 la SDM aprobó el PMT 217M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

ZE_05_340_1561_10_V2 (9 Frentes)

CPS_676_EM_18_143_V3 (3 Frentes)

EX_04_120_1244_11_V2 (26 Frentes)

Total, Frentes aprobados: 38

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generaron 6 ingresos con el cargo de Ayudante de obra de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

No han remitido el informe SST N 30.

Recomendaciones:

Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas.

Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

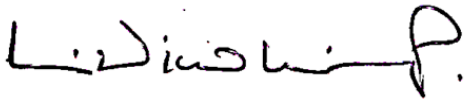
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	5	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023

25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	3	16/2/2024	19/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_263_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	

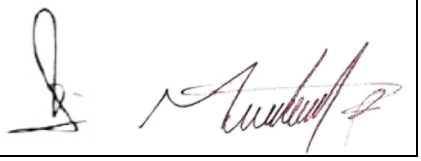
29	EX_04_030_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_165_1867_12	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_150_1244_11	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_044_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	CPS_676_EM_18_17				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_307_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_160_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	MV_18_258_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_264_1561_10_CP				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_04_127_1867_12_V2				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Remitir cronograma de los ID's inspeccionados y presupuestados a interventoría	Consorcio Señalizando GC	22/02/2024

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.





SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 132: 14-02-2024 al 20-02-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	12 de febrero de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 131:

- ✓ Remitir mediante comunicación hoja de vida residente de obra para aprobación de Interventoría. Se cumplió el 14/02/2024.
- ✓ Solicitar al área SIG de la Entidad los diseños actualizados de los IDs que se encuentran inspeccionados. Se cumplió 19/02/2024

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	8		-	-	-	**8**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	7	-	-	-	-	**7**	
EJECUTADOS	85	6	-	48	31	**170**	
SIN INSPECCIÓN	19	-	-	-	-	**19**	
TOTAL	**131**	**6**	**-**	**50**	**31**	**218**	

EX_05_110_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_18_005_1445_14	**ML**	62%	**M2**	100%	**Dispositivos**	29%	**Vertical**	82%
EX_18_043_1561_10	**ML**	0%	**M2**	90%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX_18_219_1561_10	**ML**	100%	**M2**	97%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	20%
MV_18_356_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
MV_18_161_1244_11	**ML**	0%	**M2**	49%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
EX_05_352_1561_10	**ML**	0%	**M2**	10%	**Dispositivos**	10%	**Vertical**	0%
EX_04_261_CP 50					**Dispositivos**	100%		

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.015.134.560**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 495.904.338,58	2,19%
Valor ejecutado semanal		132(Vigencia 2024)	**$210.092.522**	0,93%
Valor ejecutado acumulado	132(Vigencia 2024)		$18.608.074.215	82,09%
Valor por ejecutar			**$4.061.157.001**	17,91%

se realiza implementación de la señalización vertical:

- EX_18_005_1445_14
- EX_18_219_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_05_110_1867_12
✓ EX_18_005_1445_14
✓ EX_18_219_1561_10
✓ MV_18_161_1244_11
✓ EX_04_261_CP 50
✓ EX_05_352_1561_10

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,37% que equivale a $311.350.112
- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	31/1/2024	1/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	5	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	3	16/2/2024	19/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_263_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_030_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_165_1867_12	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_150_1244_11	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_044_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	CPS_676_EM_18_17				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_307_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_160_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	MV_18_258_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_264_1561_10_CP				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_04_127_1867_12_V2				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 15-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 217M por Masivo y para intervenir en el siguiente ID:

OPS_434_05_010_V9 (11 Frentes)
EX_04_305_1561_10_V7 (40 Frentes)
EX_18_202_1561_10_V3 (24 Frentes)
MV_18_356_1561_10_V3 (3 Frentes)
EX_04_125_1867_12 (19 Frentes)
EX_04_302_1561_10 (35 Frentes)
(1 Frente)

Total Frentes radicados: 132

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI 07 del 15-Febrero-2024 la SDM aprobó el PMT 217M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

ZE_05_340_1561_10_V2 (9 Frentes)
CPS_676_EM_18_143_V3 (3 Frentes)
EX_04_120_1244_11_V2 (26 Frentes)

Total Frentes aprobados: 38

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 6 ingresos con el cargo Ayudante de obra de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- No han remitido el informe SST N 30

Recomendaciones

- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

yenny morales

Cargo

especialista en transito

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

Tania Judith Victoria Rueda

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

BRAYAN DAVID BELTRAN MUÑOZ

Cargo

RESIDENTE DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.132 21-02-2024

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director interventoria

Entidad

Mab

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios